

## “ROMA REGINA VIARUM: LE STRADE DEL MONDO ROMANO CON UN FOCUS SULLA DURABILITA' DI IERI E DI OGGI”

**Convegno - 17 Aprile 2024  
Presso Sala Meeting dell'Ara Pacis**

La Commissione Ingegneria Applicata ai Beni Culturali dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma unitamente alla Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri di Roma e al Gruppo Storico Romano, in occasione delle Celebrazioni del Natale di Roma, propone un seminario tecnico in presenza.

Il seminario in presenza è gratuito per gli iscritti all'Ordine degli Ingegneri di Roma in regola con le quote associative.

La partecipazione al seminario rilascia agli ingegneri n. 3 CFP ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali (ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia).

La frequenza è obbligatoria e i 3 CFP saranno riconosciuti solo con la partecipazione all'intera durata dell'evento.

L'iscrizione è obbligatoria sul sito della Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri di Roma alla pagina: <https://foir.it/formazione/>

Prenotandosi all'evento si autorizza il trattamento dei dati personali (nome, cognome, matricola, codice fiscale, email, cell.), ai sensi dell'art. 13 del GDPR (Regolamento UE 2016/679), per le sole finalità connesse alla organizzazione ed erogazione dell'evento.

L'attestato di partecipazione all'evento, che sarà conseguito a seguito della partecipazione a tutta la durata dell'evento, previo controllo dell'accesso ed uscita dal Convegno, potrà essere scaricato dagli Ingegneri dalla piattaforma [www.mying.it](http://www.mying.it) nei giorni successivi allo svolgimento dell'evento medesimo e dovrà essere custodito dal discente ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per l'Aggiornamento delle Competenze Professionali. Per gli altri partecipanti l'Ordine degli Ingegneri di Roma e la Fondazione dell'Ordine rilasceranno l'attestato di partecipazione.

Il materiale didattico - informativo inerente al seminario sarà disponibile per tutti gli iscritti sul sito della Fondazione dell'Ordine nei giorni successivi allo svolgimento dell'evento.

Il seminario ha l'obiettivo di celebrare i fasti delle antiche strade romane cogliendo l'occasione per tracciare un bilancio in merito all'evoluzione tecnologica del sistema viario. Si evidenzieranno, in confronto con il passato, le criticità della manutenzione delle strade, che mettono in difficoltà la viabilità e che implicano una riduzione della sicurezza.

Le strade dei Romani, le “consolari”, sono considerate tra le realizzazioni più gloriose e durature di Roma antica. Vi furono circa 100.000 Km di strade lastricate e sicure ed altri 150.000 Km di strade in terra battuta, ma sufficientemente larghe e adatte per i carri. La larghezza di ogni strada era di circa 5 metri, in modo che potessero affiancarsi, senza danno, due carri.

Tuttavia bisogna ricordare che i primi costruttori di strade sul suolo italico furono gli Etruschi: la via Clodia ricalcò, almeno in parte, un importante percorso etrusco che collegava Caere (Cerveteri) a Volsini novii (Bolsena), e la via Cassia, da Roma a Cortona, fu prima etrusca e così la via Aurelia che costeggiava il Tirreno. Gli Etruschi si limitarono però a usare un tufo compatto, mentre i Romani usarono la selce, molto più dura e resistente, il cosiddetto basolato romano.

Le strade romane erano realizzate in modo solido e con materiali durevoli, ed erano utilizzate per il transito di animali, di pedoni o di carri e non di mezzi di trasporto che raggiungono grandi pesi e velocità come oggi.

Per questi motivi queste strade hanno attraversato i secoli ed ancora oggi è possibile in molti tratti percorrerle, a differenza delle attuali che si deteriorano in tempi brevi.

Diversamente da quei tempi, a noi lontani, oggi, abbiamo la possibilità di poter riparare in modo rapido le nostre strade e di correre ai ripari qualora ci sia un dissesto che metta in pericolo chi transita.

Ma, oggi come allora, il tema principale è mantenere in perfetta efficienza le strade attraverso la manutenzione. Con il passare del tempo le pavimentazioni stradali subiscono un deterioramento dovuto principalmente all'azione dei carichi di traffico e degli agenti atmosferici. Oltre a danneggiamenti dovuti ad azioni accidentali o fenomeni naturali estremi.

Ciò che subisce degrado sono sia le caratteristiche superficiali (l'aderenza e la regolarità) sia quelle strutturali.

Il seminario sarà un'interessante occasione per approfondire le caratteristiche costruttive delle strade romane e delle loro infrastrutture, l'estensione e pianificazione della rete stradale in tutto il mondo romano, ma anche per fare un confronto con le tecniche attuali e con le direttrici stradali europee ed extraeuropee del mondo di oggi.

**Con il contributo di:**

**Gruppo Storico Romano**



# Programma

## Sessione meridiana

**Ore 12:00 -12:35**

**Massimo Sessa (\*)**

Presidente Consiglio Superiore LL.PP.

**Ornella Segnalini**

Assessore ai LL.PP. e Infrastrutture – Roma Capitale

**Massimo Cerri**

Presidente Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma (O.I.R.)

**Giorgio Lupoi**

Presidente O.I.C.E.

**Fabrizio Averardi Ripari**

Consigliere O.I.R. - Vice Presidente AICAP

**Ore 12:35 - 13:15**

Le strade dell'antica Roma

Il sistema di drenaggio delle acque meteoriche nelle strade romane e quelle di oggi.

**Ing. Giancarlo Carlone**

Vicepresidente del GSR - Vicepresidente Comm. Ingegneria Applicata ai Beni Culturali - O.I.R.

## Sessione pomeridiana

**Ore 14:15 - 14.35**

La conservazione e fruizione di tratti stradali dell'antica Roma

**Ing. Fabio Pacciani**

Sovrintendenza Comune di Roma Direttore per Interventi su Edilizia Monumentale

**Ore 14:35 - 14:55**

La via Appia Regina Viarum patrimonio dell'umanità

**Arch. Simone Quilici**

Direttore Parco Archeologico dell'Appia Antica

**Ore 14:55 - 15:15**

La strada come sistema logistico di conquista della Britannia

**Cristiano Bettini**

già Sottocapo di stato Maggiore dell'Esercito

**Ore 15:15 -15:35**

Le caratteristiche delle pavimentazione delle strade romane di ieri e di oggi

**Prof. Ing. Felice Giuliani**

Dipartimento di Ingegneria e Architettura Università degli Studi di Parma

**Ore 15:35 -15:55**

Dai ponti romani ai ponti attuali

**Prof. Ing. Enzo Siviero**

Rettore Università e-campus - Direttore Rivista Galileo

**Ore 15.55 -16.15**

Il sistema viario romano: concezione e conseguenze sulle reti odierne

**Ing. Roberto Arditi**

World Road Association - SINA Gruppo ASTM

**Ore 16.15 -16.35**

Gestione della rete - dalla viabilità Romana a quella di oggi.

**Ing. Roberto Mastrangelo**

ANAS-Responsabile della Gestione Rete della Direzione Operativa

**Ore 16:35 - 17:00**

Dibattito